

AUF LEISEN PFOTEN

MADONNAS EDITOR'S DRIVE
MIT DEM FORD PUMA



Der neue vollelektrische **Ford Puma Gen-E** überzeugt mit seinem coolen Design, kompakter Größe, elegantem Interieur – und reichweitenstarker Umweltfreundlichkeit. MADONNA testete das schnittige Crossover-Modell, das die Ford-Familie komplettiert, und jetzt bei AUTO STAHL erhältlich ist.



DER FORD PUMA GEN-E IM CHECK:

DAS VOLLELEKTRISCHE SUV überzeugt schon auf den ersten Blick: (1) Das kompakte Crossover-Modell kommt in der Premium-Variante mit stilischen Akzenten wie 18"-Aero-Leichtmetallrädern und sportlichen Matrix LED-Scheinwerfern in sechs Farbvarianten daher. MADONNA liebt den Puma in coolem Schwarz.

INNOVATIVE EFFIZIENZ Bei einem Energieverbrauch von 13,7 kWh/100km in der Premiumversion (Klassikversion: 13,1 kWh/100km) kommt man bis zu 364 Kilometer weit – mit CO₂-Emissionen von 0g/km, versteht sich. Die Batterie lädt an der Schnellladestation nur 23 Minuten auf 80 Prozent. Top!

TOP-AUSSTATTUNG Für gute Luft sorgt nicht nur das Auto selbst, sondern auch (2) das getönte Panoramaschiebedach. Das digitale Cockpit und ein 12-Zoll-Touchscreen mit dem Ford SYNC 4-Kommunikations- und Entertainmentssystem schaffen Übersicht und einfache Handhabung. (4+5) Als bequemes Platzwunder beweist sich der Fünf-Sitzer – auch durch einen Kofferraum mit gigantischen 523 Litern Fassungsvermögen.

BEI AUTO STAHL ist der neue Ford Puma Gen-E jetzt zum Aktionspreis ab **26.090 Euro** erhältlich. autostahl.com

Ganz leise, energiesparend und umweltschonend, aber dennoch wendig und unheimlich dynamisch – so präsentiert sich der jüngste Nachwuchs der Ford-Familie. Der Name – Ford Puma Gen-E – ist Programm. Mit genialer E-Technologie und stylischem Design begeistert das vollelektrische SUV – nicht zuletzt mit zeitgemäßem Preis-Leistungs-Verhältnis.

Kompakt und sportlich sieht das Crossover-Modell aus, das MADONNA in der (optisch noch spritzigeren) Premium-Variante testete. Überzeugen konnte der Puma Gen-E auch mit seiner Raumnutzung. Der Fünfsitzer kann mit einem Kofferraum-Fassungsvermögen von 523 Litern (inklusive versenkter wasserdichter GigaBox, die auch als Kühlfach dienen kann!) mit großen SUVs mithalten. Ausreichend Stauraum findet man auch in der Mittelkonsole. Für gute Übersicht sorgen zwei hochauflösende Displays, das Ford SYNC 4-System bietet von cloud-basierter Navigation bis hin zur einfachen

Touchscreensteuerung des B&O Soundsystems alles, was die Herzen von Technikfans höherschlagen lässt.

Echt stark sind auch bis zu 364 Kilometer Reichweite und eine 80-prozentige Schnellladung in nur 23 Minuten. Auch wenn es gewöhnungsbedürftig ist, eignet sich das zuschaltbare One-Pedal-Driving für die Stadt perfekt. Und der Geschwindigkeitsassistent zähmt wilde Katzen, die am Steuer des beschleunigungsstarken Ford Puma Gen-E zweifelsohne Lust bekommen, ordentlich drauflos zu jagen.

DANIELA SCHIMKE ■

